

温县公路事业发展中心文件

温公路〔2024〕37号

签发人：冯 军

焦作市温县境内干线公路桥梁养护项目(一标段) 变更申请

县政府：

1、K1993+536 沁河大桥边梁粘钢加固施工，原设计图纸未考虑横隔板处钢板断开，经业主、监理、设计院现场勘查后，决定按照现场实际情况进行施工，共需增加粘贴(5mm厚)钢板 37.6 m²，(3mm厚)垫板 8 m²，钢结构涂装 37.6 m²，表面混凝土凿毛 37.6 m²。

2、K1993+536 沁河大桥裂缝修补施工中，因桥梁病害调查在 2022 年 12 月，期间桥梁又使用 1 年，裂缝增多，清单工程量与现场实际量不符，为避免梁板钢筋受腐蚀，

郭 子 林

决定按照现场实际裂缝进行施工，共需增加表面封闭 205.4 米，压力注胶 98 米。

3、K1993+536 沁河大桥伸缩缝施工中，0#台原有伸缩缝为 D160 型，无法完成顶升工作，且梁端距背墙间距 8cm，宽，D80 型无法满足伸缩要求，20#台原有 D80 型伸缩缝，破损严重，存在错台问题，经业主、监理、设计院现场勘查后，决定 0#台使用 D160 型伸缩缝，20#台使用 D80 型伸缩缝，共需增加 D160 型伸缩缝 7.1m，D80 型伸缩缝 9.9m，HRB400 钢筋 596.16kg，C50 钢纤维水泥混凝土 5.56m³，凿除钢筋混凝土 5.32m³， Φ 16 植筋（深度 $\geq$ 16cm）504 根， Φ 12 植筋（深度 $\geq$ 9cm）256 根。减少 Φ 16 植筋（深度 10cm）32 根。

4、K1993+536 沁河大桥伸缩缝施工中，原图纸设计 20#台是 D160 型，现场实际是 D80 型伸缩缝。经业主、监理、设计院现场勘查后，决定 20#台伸缩缝采用 D80 型。现 D160 型伸缩缝减少 1.4m，D80 型伸缩缝增加 1.4m，拆除、更换橡胶条减少 10.5m。HRB 钢筋减少 40.2kg。

5、K1993+536 沁河大桥桥面施工中，设计图纸中泄水管数量为 256 套，原有泄水管 80 套，考虑重新钻孔新增会对 T 梁翼板造成损坏，经业主、监理、设计院现场勘

查后，决定只对原有 80 套进行更换，泄水管共减少 176 套。

6、K1993+536 沁河大桥护栏反光漆施工中，清单中反光漆面积 1454 m²不包含防撞护栏顶面，，考虑安全及外观效果，经业主与监理现场勘查后，决定防撞护栏顶面涂刷反光漆，共增加反光漆面积 266.99 m²。

7、K1993+536 沁河大桥硅烷膏体防腐施工中，发现中梁混凝土存在腐蚀现象，为保证桥梁安全性及耐久性，经业主与监理现场勘查后，决定对除边梁外其他主梁外露部分进行硅烷膏体防腐涂装即硅烷膏体涂层，共增加硅烷膏体涂层（422-2-e）面积 8435 m²。

温县公路事业发展中心

2024年7月15日



温县公路事业发展中心办公室

2024年7月15日印发