



					17.5m 电动渡船	技 术 设 计				
						全船说明书	JH601—110—01SM			
					图样标记			总面积 m ²		
标记	数量	修改单号	签字	日期	共 4 页			第 1 页		
编制			打字		河南风顺船舶制造有限公司					
校对										
审核										
标检										
审定			日期							

一、概述

本船是一艘单层底、单甲板、设尾部双主机的钢结构焊接船，主机为电动挂机，在性能上操舵方便、噪音低，零排放，这是一艘既环保且又性能要求较好的小型客渡船，本船设计航区为内河 B 级，属内河第五类客船。

二、船舶要素

最大船长：	20.675m（含跳板）
总 长：	17.50m
水 线 长：	16.60m
型 宽：	4.60m
型 深：	1.60m
吃 水：	0.80m
肋 距：	0.50m
主 机：	Global40（40kw 350V 114A）×2

三、结构

本船结构按照《内河小型船舶建造规范》（2022）要求进行计算。本船主材料：主船体采用 CCSB 船板、甲板室部分采用 Q235 钢。

结构布置：全船设#0、 #8、 #15、 #22、 #27 五道水密舱壁，把全船分为：尾--#0 为尾尖舱；#0--#8 为电池舱， #8--#15 为空舱， #15--#22 为空舱， #22--#27 为空舱， #27一首为首尖舱。

四、稳性、干舷：

- 1、本船的稳性按照《内河小型船舶技术规则》（2024）的要求进行计算，能满足规范对航行于内河 B 级航区船舶稳性的要求。
- 2、本船干舷满足《内河小型船舶技术规则》（2024）对 B 型船舶的有关要求。

五、船员及乘员：

本船设船员 2 人，可载乘客 30 人。

六、锚泊设施：

- 1、选用 $\phi 14$ 的合成纤维绳两根作系船索用，每根长 30m。
- 2、缆桩：首尾甲板两舷各设 C75、GB/T 554—2008 缆桩各两座。

七、救生设施：

根据《内河小型船舶技术规则》（2024）要求：

- ① 配备救生圈 2 只，放在客舱栏杆两侧。
- ② 配备救生衣 37 件(其中乘客 30 件，儿童 5 件，船员 2 件)。

八、航行设备：

根据《内河小型船舶技术规则》（2024）要求：

本船配探照灯 1 只，测深杆 2 根，测深锤 1 个。

九、信号设备：

根据《内河小型船舶技术规则》（2024）要求：

本船配信号灯有：红绿舷灯各 1 盏，红绿白闪光灯各 1 盏，白光尾灯 1 盏，红环照灯 2 盏，绿环照灯 3 盏，白环照灯 1 盏，白桅灯 1 盏，手电筒 1 只。

本船配号型和号旗有：直径 0.3m 球型号型 1 只，桔黄色双箭头号型 1 个（1m），黑色球体号型 1 只，红旗 1 面，白旗 1 面，4 号本国国旗，客渡船标志旗 1 面。

本船配声响信号有：小型号笛 1 只。

十、消防设施：

根据《内河小型船舶技术规则》（2024）要求：

本船配备手提式干粉灭火器 3 只，手提式泡沫灭火器 1 只，消防水桶 2 只,太平

斧 1 把,砂箱 1 只。

十一、主机及动力蓄电池：

本船配备 2 台 40Kw 的电动舷外挂机，型号为 Global40，生产厂家天津飞船科技有限公司，配套有液压转动系统及船用智能显示屏，主机持有船用产品证书。

动力蓄电池采用磷酸铁锂电池，单机总容量不小于 345.6V628Ah，设置有检测仪表及报警系统，充放电设有断路、短路及相关检测设备，对主机有相关保护措施。蓄电池持有船用产品证书。

十二、电气部分：

本船主电源电制为 DC24V 双线绝缘系统。本船设有蓄电池组两组，型号 6-CQ-200，作为主电源，供电给全船照明、通讯设备及无线电设备。

本船除随机专用电缆及设备要求外的特殊电缆外，一般采用国产的船用电力电缆，本船电缆应符合 IEC 规范要求，不同场所应选择适合该场所的适当的电缆，客舱等处选用 CJV/SA 型，露天甲板、机舱等易受机械损伤处均选用 CJV92/SA 型，船内通讯、广播等选用 CJV80/SA 型。

电缆的敷设应严格按照规范的要求及《船舶电缆敷设工艺》进行施工。

本船在主桅顶上安装钢质接闪器一根，直径为 16 mm，并应至少高出桅顶或桅顶上电气设备 300 mm，接闪器与桅杆可靠连接。